

KUNDENINFORMATIONSBLETT

DER NEUE ÖLFILTER ERSETZT DIE MIT DEN BEZEICHNUNGEN L343C & L1073



NEUE ÖLFILTER-BEZEICHNUNG: L343D

Bisher hatte Purflux 2 ÖlfILTER für die PSA-Motoren 1.4 & 1.6 HDi:

- **L343C** für die Versionen vor Ende 2014.
- **L1073** für die Versionen nach Beginn 2015.

Purflux hat einen neuen Filter - den **L343D** - auf den Markt gebracht, der die mit **L343C** und **L1073** ausgestatteten Versionen abdeckt. Beide Filter werden **durch einen einzigen Filter ersetzt: L343D**.



Bei dem neuen Konzept des L343D ist der obere Kunststoffteil so modifiziert, dass er auf allen Filtermodulen montiert werden kann: vor und nach 2015.

Dieser Ölfilterersatz macht Folgendes möglich:

- Weniger Artikelnummern der zu lagernden Teile
- Keine Verwechslung bei der Wahl des Filters mehr

L343C

- Bei den PSA & FORD Versionen: Euro 4 & Euro 5 (→12/14) FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

L1073

- Bei den PSA & FORD Versionen: PSA & FORD Euro 5 (01/15→) OPEL, VAUXHALL Euro 6

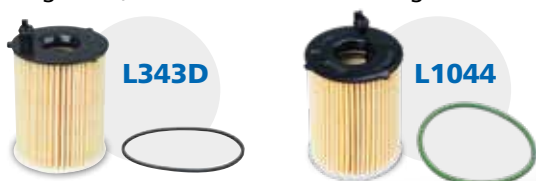
L343D

- Bei den PSA & FORD Versionen: Euro 4 & Euro 5 (alle Jahre) OPEL, VAUXHALL Euro 6, FIAT, VOLVO, TOYOTA, MINI, MITSUBISHI, SUZUKI

Bitte beachten Sie, dass es für die oben genannten Versionen 2 ÖlfILTER gibt:

- L343D mit einem **schwarzen viereckigen O-Ring**
- L1044 mit einem **grünen runden O-Ring**

Die beiden sind nicht miteinander austauschbar und können nicht miteinander vermischt werden. Wird der falsche Filter eingebaut, führt dies zu einer Leckage und damit zu einem Unterdruck und Motorschaden.



PI2020 06

